

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от «20» мая 2015 г.

№ 463

г.Стерлитамак

**О введении в действие
общей по ОАО «БСК»
инструкции № О-67 (БСК)**

В связи с утверждением общей по ОАО «БСК» инструкции № О-67 (БСК) «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ОАО «Башкирская содовая компания» Производство «Сода» (станция Содовая, Содовая-Новая), примыкающих к станции Косяковка КБШ ж.д.» (далее – инструкция № О-67 (БСК))

1. Ввести в действие на производстве «Сода» ОАО «БСК» инструкцию № О-67 (БСК), утвержденную 18.05.2015.

Срок – с даты издания распоряжения.

2. Признать утратившей силу общую по ОАО «Сода» инструкцию «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ОАО «Башкирская содовая компания» Производственная площадка № 2 (станция содовая, Содовая-Новая), примыкающих к станции Косяковка КБШ.ж.д.», утвержденную 26.03.2013.

3. Руководителям структурных подразделений производства «Сода» ОАО «БСК», в ведении которых имеются железнодорожные пути необщего пользования:

3.1. Принять к руководству инструкцию № О-67 (БСК).

Срок – с даты издания распоряжения.

3.2. Провести подчиненному персоналу инструктаж в установленном порядке.

Срок - до 05.06.2015.

4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на начальника технического отдела Муллахметова И.Н., по п. 3.2 - на руководителя ООТ Соболева Ю.Г.

**Заместитель генерального директора
(по технической политике)**



Ф.И. Афанасьев

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника
Куйбышевской железной дороги
по территориальному управлению

13 /Р.Ф. Фазылов/
« 5 » 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления (по логистике)
ОАО «Башкирская содовая компания»

18 /А.В. Бабоченко/
« 05 » 2015 г.

ИНСТРУКЦИЯ

О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ОАО «Башкирская содовая компания» Производство «Сода» (станция Содовая, Содовая – Новая), примыкающих к станции Косяковка КБШ.ж.д.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

1.1. Железнодорожные пути необщего пользования ~~ОАО~~ «Башкирская содовая компания» Производство «Сода» (станции Содовая, Содовая – Новая) находятся на балансе ветвевладельца (в дальнейшем по тексту - путь необщего пользования ~~ОАО~~ «БСК»).

см. изм. от 18.02.16г.

1.2. Путь необщего пользования ОАО «БСК» обслуживается тепловозами и маневровыми бригадами ветвевладельца.

Тепловозы серии ТЭМ-2 (ТЭМ-2У, ТЭМ2УМ, ТЭМ-18 – всего путь необщего пользования ~~ОАО~~ «БСК» имеет 7 локомотивов) выполняют маневровую и поездную работу, оборудованы: радиосвязью с диспетчерами станций Содовая, Содовая-Новая, составителем поездов, дежурным по станции Косяковка и другими устройствами согласно требований пунктов 9, 10 Приложения № 5 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (в дальнейшем ПТЭ).

см. изм. от 18.02.16г.

Состав локомотивной и составительской бригады:

- при выполнении маневровой работы локомотивная бригада в одно лицо – машинист тепловоза, составительская бригада в одно лицо – составитель поездов;

- при выполнении поездной работы локомотивная бригада в два лица – машинист тепловоза и составитель поездов, прошедший проверку знаний на помощника машиниста, находится в кабине машиниста и выполняет обязанности помощника машиниста тепловоза.

1.3. Путь необщего пользования ~~ОАО~~ «БСК» примыкает в нечетной горловине к станции Косяковка стрелкой № 11, которая включена в ЭЦ станции Косяковка.

Границей пути необщего пользования ~~ОАО~~ «БСК» является изолированный стык входного светофора Нс.

см. изм. от 18.02.16г.

1.3.1. К станции Содовая – Новая примыкают пути необщего пользования предприятий (контрагенты), данные о которых сведены в таблицу №1. Порядок обслуживания и организации движения на этих путях необщего пользования изложен в отдельных Инstrukциях.

Таблица №1

№№ п/п	Наименование предприятия	Место примыкания и их граница	Предприятие, обслуживающее п/путь
1.	ОАО «Известковый завод»	Стрелка № 161 к пути № XVI станции Содовая-Новая, граница – предельный столбик стрелки № 161.	ОАО «БСК»

см. изм. от 27.10.16г.

см. изм. от 18.02.16г.

2.	Стерлитамакское ДРСУ филиала ОАО «Башкиравтодор»	Стрелка № 33 к пути № 9а ст. Содовая-Новая, граница - предельный столбик этой стрелки. <i>см. указ. от 27.10.16</i>	ОАО «БСК»
3.	ООО «Гамма»	Является продолжением пути № 1 пути необщего пользования ООО «Бергауф Стерлитамак», граница - знак ГПП, установленный на расстоянии 465 м от стыка рамного рельса стрелки № 27 станции Содовая-Новая.	ОАО «БСК»
4.	ООО «Бергауф Стерлитамак»	Стрелка № 171 к пути № XVI станции Содовая-Новая, граница – передние стыки рамного рельса стрелки № 171.	ОАО «БСК»
		Стрелка № 122 к пути № 12 и стрелка № 122а к пути № 12в станции Содовая-Новая, границы – предельные столбики стрелок №№ 122, 122а.	
		Стрелка № 27 к пути № 12 станции Содовая-Новая, граница – сигнальный знак «Граница п/пути», установленный в створе с рельсовым стыком, расположенным на расстоянии 6,23 м от хвоста крестовины стрелки № 27 в сторону светофора М13.	

см. указ. от 18.02.16

1.4. Сигнальный знак «Граница пути необщего пользования» установлен напротив входного светофора Нс.

1.5. Для предотвращения несанкционированного ухода подвижного состава с пути необщего пользования ~~ОАО~~ «БСК» на станцию Косяковка, на станции Содовая-Новая предусмотрены стрелки 1/3, включенные в ЭЦ станции Содовая-Новая, оборудованные устройствами автовозврата в минусовое положение по съезду, по направлению вытяжного пути № 9. *см. указ. от 18.02.16*

При неисправности устройств СЦБ составитель поездов по указанию диспетчера или лично диспетчер переводит стрелки 1/3 в минусовое положение курбелем после использования в маршруте в плюсовом положении, и закрывает их на навесные замки, ключи от которых хранятся у диспетчера.

1.6. Путьевое развитие железнодорожных путей пути необщего пользования ~~ОАО~~ «БСК» включает в себя перегон Косяковка – Содовая-Новая, пути станции Содовая-Новая и станции Содовая, характеристика которых представлена в Ведомости ж/д путей (Приложение № 2 к данной инструкции).

Полная развернутая длина пути необщего пользования ~~ОАО~~ «БСК» составляет – 34948,84 п.м.

см. указ. от 18.02.16

Стрелочное хозяйство по станции Содовая – Новая: централизованных стрелок управляемых с поста ЭЦ – 20, ручных стрелок - 21; по станции Содовая: централизованных стрелок - 32, управляемых с поста ЭЦ, ручных стрелок - 19, характеристика которых дана в Ведомости стрелочных переводов (Приложение № 3 к данной инструкции).

1.6.1. К Инструкции прилагается схема пути необщего пользования ОАО «БСК» (станции Содовая-Новая, Содовая) (Приложение № 1 к данной инструкции).

см. узн. от 18.02.16г.

1.6.2. Максимальный уклон пути перегона Косяковка – Содовая – Новая в сторону станции Косяковка – 10,0 тысячных, минимальный радиус кривой на пути необщего пользования ОАО «БСК» – 150 м.

см. узн. от 18.02.16г.

К инструкции приложены продольные профили всех путей (Приложение № 5), на их основании произведен расчет закрепления и внесены данные по максимальной величине уклона в соответствующую графу «Ведомости железнодорожных путей железнодорожного пути необщего пользования ОАО «БСК» (станции Содовая-Новая, Содовая) (Приложение № 2 к данной инструкции).

Продольные профили путей проверяются в соответствии с требованиями положений, установленных пунктом 7 Приложения № 1 к «Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ» (далее – ПТЭ).

см. узн. от 18.02.16г.

1.6.3. На пути необщего пользования ОАО «БСК» имеются 40 нерегулируемых технологических проездов: станция Содовая №№ с 12 по 30, с 32 по 36, два служебных прохода и два технологических проезда без номера; станция Содовая-Новая – №№ с 37 по 46, с 48 по 50 и 53, места их расположения показаны на схеме пути необщего пользования ОАО «БСК» (Приложение № 1 к данной Инструкции).

На всех технологических проездах установлены сигнальные знаки, согласно требований Правил дорожного движения Российской Федерации, настилы забетонированы.

см. узн. от 18.02.16г.

1.7. Скорость движения поезда по перегону Косяковка – Содовая - Новая не более 40 км/ч.

Скорости движения по остальным путям пути необщего пользования ОАО «БСК» указаны в Ведомости железнодорожных путей (Приложение № 2 к настоящей Инструкции).

1.8. Движение поездов по перегону Косяковка – Содовая – Новая осуществляется поездным порядком.

1.8.1. Средства сигнализации и связи – двухсторонняя полуавтоматическая блокировка.

Средством связи между диспетчером станции Содовая-Новая и работниками станции Косяковка является телефонная связь:

- на станции Содовая-Новая – диспетчер станции – 77-59 АТС ОАО «БСК»;
- на станции Косяковка:

см. узн. от 18.02.16г.

- Дежурный по станции (ДСП) – 46-6-04 АТС ст. Косяковка,
- Маневровый диспетчер (ДСЦ) – 46-6-11 АТС ст. Косяковка,

Между диспетчером станции Содовая-Новая и диспетчером станции Содовая, а также диспетчером производственного отдела имеется прямая телефонная связь.

1.8.2. Станция Содовая-Новая оборудована устройствами электрической централизации стрелок и сигналов, которые предусматривают полную маршрутизацию всех поездных и маневровых передвижений.

Для производства операций по приготовлению маршрутов приема и отправления поездов, а также маневровых передвижений и их контроля, на посту ЭЦ в помещении диспетчера станции Содовая-Новая установлен пульт-табло, имеется радиосвязь с машинистами тепловозов, составителями поездов.

Тип устройств СЦБ на станции Содовая-Новая – маршрутно-релейная централизация (МРЦ),

Для производства операций по приготовлению маршрутов для маневровых передвижений на посту ЭЦ в помещении диспетчера станции Содовая установлен пульт-табло, имеется радиосвязь с машинистами тепловозов, составителями поездов.

Станция Содовая оборудована устройствами дистанционно электромеханического управления стрелочными переводами, приготовление маршрута производится индивидуальным переводом стрелок с контролем положения остряков.

Стрелочное хозяйство по станции Содовая – Новая: централизованных стрелок управляемых с поста ЭЦ – 20, ручных стрелок - 21; по станции Содовая: централизованных стрелок - 32, управляемых с поста ЭЦ, ручных стрелок - 19, характеристика которых дана в Ведомости стрелочных переводов (Приложение № 3 к данной инструкции).

1.9. На пути необщего пользования ~~Ф~~АО «БСК» имеются грузовые фронта:

см. изв. от 18.02.16г.

Станция Содовая:

- погрузочный бункер у ж/д пути № 5б для погрузки соды кальцинированной, вместимость грузового фронта 1 вагон, средства механизации – транспортер СМЦ-319А;

- рампа с навесом у ж/д пути № 6 для погрузки кальцинированной соды, выгрузки мешкотары, вместимость грузового фронта 11 вагонов, единовременный фронт погрузки-выгрузки – 4 вагона, средства механизации – транспортеры;

- склад цеха фасовки и отгрузки – отделение тяжелой соды у ж/д пути № 6а для погрузки кальцинированной соды, вместимость грузового фронта и единовременный фронт погрузки-выгрузки 6 вагонов, средства механизации – мостовой кран Q-5т., кран-балка Q-5т., электропогрузчики;

- открытая площадка у ж/д пути № 7 для выгрузки кальцинированной соды, вместимость грузового фронта 1 вагон, средства механизации - специальный насос;

- погрузочный бункер у ж/д пути № 7 для погрузки соды кальцинированной, вместимость грузового фронта 4 вагона, единовременный фронт погрузки 1 вагон, средства механизации транспортер СМЦ-319А;
- контейнерная затарка у ж/д пути № 7б для погрузки кальцинированной соды, вместимость грузового фронта и единовременный фронт погрузки 3 вагона, средства механизации - электроталь, шибер-дозатор;
- силосный склад у ж/д пути № 7в для погрузки кальцинированной соды, вместимость грузового фронта и единовременный фронт погрузки 3 вагона, средств механизации нет;
- узел затарки у ж/д пути № 8 для погрузки кальцинированной соды, вместимость грузового фронта 4 вагона, единовременный фронт погрузки 2 вагона, средств механизации нет,
- галерея бункеров у ж/д пути № 8 для погрузки кальцинированной соды, вместимость грузового фронта и единовременный фронт погрузки 4 вагона, средств механизации нет;
- открытая площадка у ж/д пути № 10 для выгрузки огнеупоров, песка в мягких контейнерах разовых контейнерах (МКР), вместимость грузового фронта и единовременный фронт выгрузки 5 вагонов, средства механизации – автомобильный стреловой кран;
- рампа с навесом у ж/д пути № 10 для выгрузки строительных материалов, вместимость грузового фронта и единовременный фронт выгрузки 4 вагона, средства механизации – авто- или электропогрузчик;
- рампа с навесом у ж/д пути № 10 для погрузки бикарбоната натрия, вместимость грузового фронта и единовременный фронт погрузки 2 вагона, средства механизации – электропогрузчик, транспортеры;
- две сливные эстакады у ж/д пути № 10 для слива сульфата натрия, аммиачной воды, вместимость грузовых фронтов и единовременный фронт выгрузки по 2 вагона, средства механизации – специальные насосы;
- рампа с навесом у ж/д пути № 10а для погрузки бикарбоната натрия, вместимость грузового фронта 5 вагонов, единовременный фронт погрузки 3 вагона, средства механизации – транспортеры, электропогрузчик,
- рампа с навесом у ж/д пути № 11 выгрузка изделий из картона, мешкотары, вместимость грузового фронта и единовременный фронт выгрузки 3 вагона, средства механизации – электропогрузчик;
- погрузочный тамбур у ж/д пути № 14а для погрузки извести, вместимость грузового фронта 2 вагона, единовременный фронт погрузки 1 вагон, средства механизации – ленточный транспортер;
- открытая площадка у ж/д пути № 15 для выгрузки оборудования, вместимость грузового фронта и единовременный фронт выгрузки 2 вагона, средства механизации – автомобильный стреловой кран;
- коксовая эстакада у ж/д пути № 16 для выгрузки кокса, антрацита, погрузки вместимость грузового фронта 13 вагонов, единовременный фронт выгрузки 9 вагонов, средства механизации – мостовой кран, установка для закрывании люков;
- шихтовый двор у ж/д пути № 19 для выгрузки кокса, песка, составляющих металлошихты (чугун литейный, лом чугуна, ферросплавы), шихтовых

материалов (флюсы, присадки), слива лингносульфата натрия самотеком, вместимость грузового фронта и единовременный фронт выгрузки 2 вагона, средства механизации - электрический мостовой кран $Q=5/5т$;

- открытая площадка у ж/д пути № 21 для выгрузки оборудования, вместимость грузового фронта 18 вагонов, средства механизации - автокраны;
- контейнерная площадка у ж/д пути № 25 для погрузки и выгрузки контейнеров с грузами: кальцинированная сода, бикарбонат натрия, белая сажа, синтетические моющие средства (СМС), вместимость грузового фронта 8 вагонов, средства механизации - козловой кран;
- контейнерная площадка у ж/д пути № 25б для погрузки и выгрузки контейнеров с грузами: кальцинированная сода, бикарбонат натрия, белая сажа, синтетические моющие средства (СМС), вместимость грузового фронта 8 вагонов, средства механизации - козловой кран;
- склад у ж/д пути № 32 для выгрузки - погрузки поливинилхлорида (ПВХ), вместимость грузового фронта 4 вагона, единовременный фронт выгрузки 2 вагона, средств механизации нет;
- рампа с навесом у ж/д пути № 36а для погрузки кальцинированной соды, вместимость грузового фронта 8 вагонов, единовременный фронт погрузки 5 вагонов, средства механизации - транспортер;
- склад цеха у ж/д пути № 36б для погрузки кальцинированной соды и выгрузки мешкотары, вместимость грузового фронта 7 вагонов, единовременный фронт погрузки 5 вагонов, средства механизации - транспортер;
- подсилосная галерея у ж/д пути № 38а для погрузки кальцинированной соды, вместимость грузового фронта 7 вагонов, единовременный фронт погрузки 5 вагонов, средств механизации нет;
- подсилосная галерея у ж/д пути № 38б для погрузки кальцинированной соды, вместимость грузового фронта 7 вагонов, единовременный фронт погрузки 5 вагонов, средств механизации нет.

Станция Содовая-Новая

- открытая площадка у ж/д пути № 4а для погрузки гипсового камня, вместимость грузового фронта и единовременный фронт погрузки 4 вагона, средства механизации - автопогрузчик;
- крытая рампа у ж/д пути № 12в для погрузки белой сажи, вместимость грузового фронта и единовременный фронт погрузки 2 вагона, средства механизации - электропогрузчик;
- сливная эстакада у ж/д пути № 12в для слива соляной кислоты, вместимость грузового фронта 1 вагон, средства механизации - специальные насосы;
- эстакада у ж/д пути № 41в для налива жидкого хлористого кальция самотеком, вместимость грузового фронта 1 вагон, средств механизации нет;
- повышенный путь № 52 для погрузки силикатной глыбы и выгрузки кальцинированной соды (брак), вместимость грузового фронта и единовременный фронт погрузки-выгрузки 6 вагонов, средств механизации - нет;

